

**47 § Svar på Tarja Kantolas motion av de 17.3.2016 gällande en cykelkarta för kyrkorutterna i Helsingfors**

**Beslutsförslag**

Gemensamma kyrkofullmäktige antecknar svaret för kännedom.

**Behandling**

Under behandlingen gjordes 1 inlägg.

**Beslut**

Antecknades för kännedom.

**Beslutshistoria**

GKR 12.05.2016, 148 §/2016

Beslutsförslag

Gemensamma kyrkorådet antecknar redogörelsen för kännedom och delger den kyrkofullmäktige för kännedom.

Beslut

Ärendet remitterades enhälligt för ny beredning.

GKR 8.3.2018, 76 §/2018

Beslutsförslag

Gemensamma kyrkorådet föreslår att kyrkofullmäktige antecknar svaret för kännedom.

Beslut

Enligt förslaget.

Gemensamma kyrkofullmäktige 26.4.2018, 28§/2018

Beslutsförslag

Gemensamma kyrkofullmäktige antecknar svaret för kännedom.

Beslut

Ärendet återremitterades enhälligt.

GKR 11.4.2019, 122 §

Beslutsförslag

Gemensamma kyrkorådet föreslår att kyrkofullmäktige antecknar svaret för kännedom.

Beslut

Enligt förslaget.

## Redogörelse

Fullmäktige Tarja Kantola lämnade den 17.3.2016 in en motion om att en cykelkarta på vilken kyrkorutterna är utmärkta. Kartan kunde länkas till marknadsföringen av stadscyklarna.

Kyrkofullmäktige remitterade ärendet den 26.4.2018 för ny beredning.

Uppgifter om kyrkorutterna finns nu på adressen:

[www.helsinginseurakunnat.fi/kirkkopyöraireitit](http://www.helsinginseurakunnat.fi/kirkkopyöraireitit)

Rutterna som skapats med hjälp av Google maps kompletteras. Webbplatsen är också länkad till HRT:s ruttplanerare som också ger uppgifter om cykelvägar och lätttrafikleder.

Kommunikationsenheten tar upp cykelrutterna på den gemensamma första sidan då cykelsäsongen igen kört igång på våren och på nytt inför semestersäsongen. Dessutom uppmanas församlingarna att ta upp frågan på sina egna webbplatser. Vi tipsar också om rutterna på sociala medier och försöker få helsingforsarna att dela materialet och att hashtagga sina egna rutter #kirkkopyöraireitit.

På sociala medier planerar vi också en tävling om vem som med cykel tar sig till flest kyrkor under sommaren. Priset kunde t ex vara kyrkospelkort till de 5-10 som klarat sig bäst. För att promota detta produceras en video.

Sidan har en karta som kan öppnas som sådan eller fällas in på önskad plats. Cyklisterna kan på en blankett som också finns på webbplatsen föreslå egna rutter eller meddela om sådana rutter som eventuellt ännu saknas.

Dessutom produceras en liten flajer i vilken man gör reklam för cykelrutterna. Dessa flajers kommer att finnas tillgängliga i kyrkornas aulor.

Cykelkartan på webben är bättre än en papperskarta eftersom den är:

- ekonomisk: kostnader för planering, tryckning och distribution
- ekologisk: minimerar bruket av papper
- lätt distribuerad
- lätt att uppdatera: uppgifterna om t ex kyrkornas öppettider är bristfälliga och förändras snabbt
- den elektroniska kartan finns alltid tillhands i smarttelefonen och betydande störningar i trafikarrangemangen uppdateras automatiskt.

Att främja cyklandet och visa på vilka kyrkor som kan nås till fots eller med cykel korrelerar med våra värderingar. Vi strävar till att främja miljötänkandet och vill värna om miljön. I vår kommunikation vill vi aktivt föra fram olika miljöaspekter.

## Bilagor

18 Valtuutettu Tarja Kantolan aloite: pyöräilykartta

